



FORDELER

- Redusert risiko for skader på turbinene forårsaket av fremmedlegemer
- Sikrer kontinuerlig drift under kalde forhold
- Økt tilgjengelighet og pålitelighet

Søknad

Luftbehandlingsystem for gassturbiner, industrielle luftkompressorer og diesel- og gassmotorer i miljøer med risiko for isdannelse.

Anti-isingsmekanismer brukes vanligvis på innløpene til gassturbiner når lufttemperaturen er mellom -5 og 5 °C og den relative luftfuktigheten er over 70 %. Ved å heve temperaturen i inntaksluften reduseres risikoen for isdannelse i turbinenes innløpsåpning, slik at man unngår skader på innvendige deler av utstyret.

På statiske systemer brukes de også til å redusere risikoen for isdannelse på filtrene. Ising på filtrene øker trykkfallet i systemet, noe som reduserer effekten og kan føre til at turbinen stanser. Når trykkfallet øker, synker turbinens virkningsgrad og effekt. En differanse på 100 Pa (0,40" vann) reduserer effekten med ca. 0,2 % ved full belastning eller øker drivstofforbruket med 0,1 % ved delbelastning. For at det skal være mulig å beskytte mot ising i det statiske filterinnløpet, må luften varmes opp med minst 7-8 °C.